



Vraagspecificatie Eisen

Het verbeteren van de glooiingsconstructie ter plaatse van de Philipsdam Zuid tussen dp 503 en dp 528+85m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland

Zaaknummer: 31052573

Colofon

Uitgegeven door: Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en
Onderhoud

Informatie:
Telefoon: 0118-622 423
Fax: 0118-622 999

Uitgevoerd door: J. Perquin

Datum: 19 juni 2014

Status: Definitief

Versienummer: 1.0

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	OBJECTOVERVIEW	4
2	VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN	6
2.1	BINDENDE DOCUMENTEN	6
2.1.1	<i>Normen en richtlijnen</i>	6
2.1.2	<i>Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten</i>	6
3	EISEN	7
3.1	INLEIDING.....	7
3.2	OBJECT EISEN.....	8
3.2.1	<i>Waterkering</i>	8
3.2.2	<i>Buitenberm, bovenbeloop, kruin en binnenbeloop</i>	8
3.2.3	<i>Onderhoudsstrook</i>	9
3.2.4	<i>Glooiingsconstructie</i>	10
3.2.4.1	<i>Algemeen</i>	10
3.2.4.2	<i>Steenzetting</i>	10
3.2.4.3	<i>Waterremmende onderlaag</i>	11
3.2.4.4	<i>Asfaltbekleding</i>	11
3.2.4.5	<i>Geotextiel</i>	12
3.2.5	<i>Voorland</i>	12
3.2.6	<i>Dijkmeubilair en overige constructies</i>	13
3.3	ASPECTEISEN.....	14
3.3.1	<i>Veiligheid</i>	14
3.3.2	<i>Gezondheid</i>	14
3.3.3	<i>Beschikbaarheid</i>	14
3.3.4	<i>Betrouwbaarheid</i>	14
3.3.5	<i>Vormgeving</i>	14
3.3.6	<i>Omgevingshinder</i>	14
3.3.7	<i>Uitvoering</i>	17
3.3.8	<i>Beheer en onderhoud</i>	18
3.3.9	<i>Toekomstvastheid</i>	18
3.3.10	<i>Sloop</i>	18
3.4	EXTERNE RAAKVLAKEISEN	18
3.5	INTERNE RAAKVLAKEISEN	18
4	INFORMATIE.....	19
4.1	VERIFICATIEMETHODEN	19

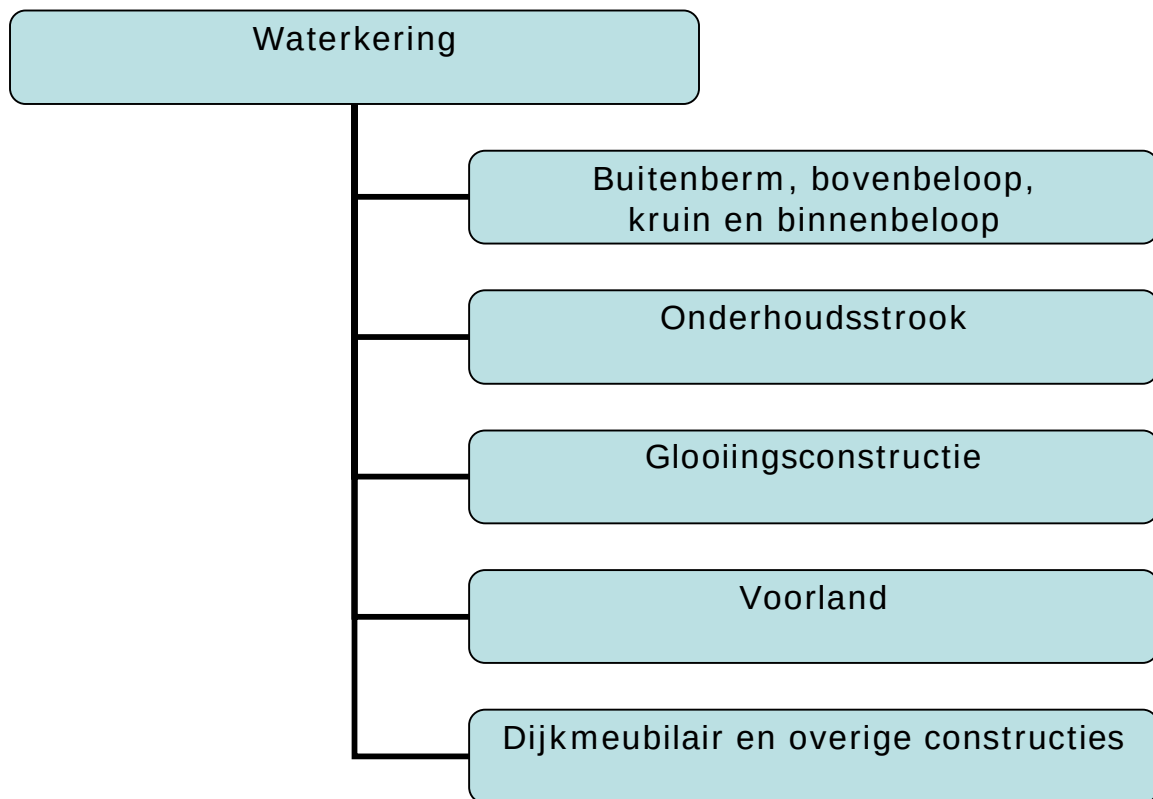
1 INLEIDING

1.1 Objectoverview

Het Werk omvat het verbeteren van de glooiingsconstructie ter plaatse van de Philipsdam Zuid tussen dp 503 en dp 528+85m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland. De lengte van het dijkvak is circa 2285 meter.

De beschrijving van de huidige situatie van de projectlocaties is opgenomen in de Vraagspecificatie Algemeen. Overzichtstekeningen zijn opgenomen in paragraaf 2.1.2.

In de onderstaande figuur 1.1 is de objectenboom opgenomen. In voorliggend document worden de eisen beschreven waaraan het object, in dit geval de waterkering, dient te voldoen.



Figuur 1.1 *Objectenboom waterkering*

2 VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN

2.1 Bindende documenten

2.1.1 Normen en richtlijnen

Normen en richtlijnen met betrekking tot de Vraagspecificatie Eisen staan in de Technische bijsluiters. Tevens zijn hierin ook alle aanvullende technische eisen opgenomen.

2.1.2 Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten

Type	Code	Titel	Datum/ Versie	organisatie
Tekening	ZLRW-2014-01021	Situatie (1) bestaand en nieuw van dp503 tot dp510+40m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01022	Situatie (2) bestaand en nieuw van dp510+40m tot dp519+45m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01023	Situatie (3) bestaand en nieuw van dp519+45m tot dp524+50m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01024	Situatie (4) bestaand en nieuw van dp524+50m tot dp528+85m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01025	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp503 tot dp507+90m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01026	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp507+90m tot dp526+14m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01027	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp526+14m tot dp528+85m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01028	Details	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01029	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp503+25m tot en met dp510	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01030	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp511 tot en met dp519	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01031	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp520 tot en met dp528+84m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01032	Aansluitend profiel t.p.v. dp528+87m	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01033	Transportroute	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Tekening	ZLRW-2014-01034	Bouwbord	19-06-2014	Rijkswaterstaat
Document	20140012/rap01	Verkennd Grondonderzoek ATKb	13-05-2014	ATKB
Document		Opname en advies asfaltverharding	13-05-2014	WIU
Document		Risicolijst	16-06-2014	PBZ

Bestaande situatie

De Opdrachtnemer dient zich vóór inschrijving op de hoogte te stellen van de meest actuele situatie van het werkgebied. Het werkgebied betreft een dynamisch gebied waardoor de aanwezigheid van slib/sediment/zand/begroeiing/zwerfvuil op de gloopconstructie en/of de vooroevers ten opzichte van de bestaande situatie zoals aangegeven op de tekeningen kan afwijken. Als ten opzichte van de tekeningen het werkgebied gewijzigd is door invloed van getij en/of wind en/of de natuur, dan zijn deze afwijkingen voor rekening en risico van de Opdrachtnemer.

3 EISEN

3.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt toegelicht hoe de specificatie is opgesteld. Kenmerkend voor deze specificatie is de indeling naar diverse soorten eisen en de samenhang tussen de eisen. De eisen vallen uiteen in de volgende typen eisen:

- Objecteisen;
- Aspecteisen;
- Externe en interne raakvlakeisen.

Naast de objecteisen en raakvlakeisen worden aspecteisen geïdentificeerd. Deze beschrijven specifieke eigenschappen van het te ontwikkelen systeem, die geen directe bijdrage leveren aan de primaire functie.

Aspect	Toelichting	Relevant
Veiligheid	Eisen met betrekking tot veiligheid tijdens realisatie en veiligheid in de gebruiksfase van gerealiseerde objecten, voor zowel de gebruiker als de omgeving.	Ja
Gezondheid		Nee
Beschikbaarheid		Nee
Betrouwbaarheid		Nee
Vormgeving		Nee
Omgevingshinder	Eisen aan stof, geluid, trillingen, en stank tijdens de realisatie en gebruiksfase. Hieronder valt ook duurzaam bouwen.	Ja
Uitvoering	Eisen aan de uitvoering van nieuw te bouwen en de aanpassing van bestaande objecten.	Ja
Beheer en onderhoud	Eisen met betrekking tot de beheerbaarheid van objecten en met betrekking tot de benodigde instandhoudingsvoorzieningen en relatie met onderhoudsprocessen (onderhoudbaarheid).	Ja
Toekomstvastheid		Nee
Sloop		Nee

3.2 Object eisen

Overzicht objecten: zie figuur 1.1

3.2.1 Waterkering

3.2.1.1	Algemeen
1.	Het te realiseren Werk moet voldoen aan de bij dit contract behorende tekeningen.
2.	Alle materialen welke zijn benodigd om het Werk uit te kunnen voeren dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de Technische Bijsluiter.
3.	Nieuwe bekledingen niet afdekken voordat deze zijn ingemeten door de Opdrachtgever. Deze worden uiterlijk binnen 5 werkdagen na gereedmelding, door de Opdrachtgever ingemeten.
Verificatiemethode: M	

3.2.1.2	Verwijderen bestaande bekleding
1.	De functie van de waterkering dient tijdens de uitvoering te allen tijde te worden gewaarborgd.
2.	Het verwijderen van de bestaande bekleding en het verrichten van ontgravingen in de waterkering zijn alleen toegestaan in de periode van 1 april tot 1 oktober. De waterkering moet op 1 oktober weer bekleed zijn.
3.	De bekleding mag maximaal op twee locaties tegelijk verwijderd worden.
4.	Tijdens het Werk mag, onder het niveau van bovenkant onderhoudstrook -0,50 m, de waterkering over een lengte van totaal maximaal 400 meter onbekleed zijn.
5.	Indien de werkzaamheden langer dan 7 dagen achtereen worden stilgelegd dient de waterkering onder het niveau van bovenkant onderhoudsweg -0,50 m volledig te zijn bekleed.
6.	Er dient voldoende materiaal en materieel op het werkterrein aanwezig te zijn om in geval van calamiteiten onbeschermde delen van de waterkering te kunnen verdedigen.
Verificatiemethode: M	

3.2.2 Buitenberm, bovenbeloop, kruin en binnenbeloop

3.2.2.1	Dijklichaam
1.	Tijdens het verrichten van de Werkzaamheden mag geen ingraving in het object geschieden anders dan aangegeven op tekening.
2.	De bestaande kleilaag mag tijdens de Werkzaamheden niet verontreinigd raken met bouwstoffen of ander bodemvreemd materiaal.
3.	Het object dient vrij van puin, steen(slag), asfaltresten, geotextiel en dergelijke te worden opgeleverd.

4.	Alle onverharde delen van het object waar geen gesloten grasmat aanwezig is inzaaien met graszaadmengsel.
5.	De bestaande begroeiing bestaande uit struiken dient voorafgaand aan de werkzaamheden verwijderd te worden.
Verificatiemethode: I	

3.2.2.2	Grasbekleding
1.	De grasbekleding op het object vanaf 15 maart tot aan het eind van de uitvoeringsperiode kort houden door regelmatig te maaien.
2.	Indien een bestaande grasbekleding definitief wordt bedekt met grond dient de Opdrachtnemer deze voorafgaand aan de Werkzaamheden te maaien en te frezen met een diepte van 0,15 m.
3.	Op de ingezaaide delen dient aan het eind van de onderhoudsperiode een gesloten grasbekleding aanwezig te zijn.
Verificatiemethode: I	

3.2.3 Onderhoudsstrook

3.2.3.1	Definitie
1.	De constructie bestaat uit een asfaltverharding op een funderingslaag.
Verificatiemethode: M	

3.2.3.2	Asfaltverharding
1.	Bestaand asfalt dat voorzien wordt van een nieuwe bitumineuze oppervlakbehandeling dient vrij te zijn van verontreinigingen en markeringen.
2.	Er mag geen los steenslag achterblijven na aanbrengen bitumineuze oppervlakbehandeling.
3.	Tussen twee asfaltlagen een klee laag aanbrengen.
Verificatiemethode: I	

3.2.3.3	Fundering
1.	De funderingslaag van de onderhoudsstrook dient te bestaan uit één van de volgende materialen: a. Hydraulische fosforslak; b. Hydraulische hoogovenslak; c. Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA).
Verificatiemethode: M	

3.2.4 Gloopingsconstructie

3.2.4.1 Algemeen

3.2.4.1.1	Tonronde
1.	Voorzover aangegeven op de bij dit contract horende tekeningen, moeten alle taluds waarop een nieuwe bekleding wordt aangebracht op 2/3 van de taludhoogte worden voorzien van een tonronde van 1/100 van de horizontale lengte van het talud.
2.	De tonronde heeft alleen betrekking op het taluddeel met nieuwe bekleding. Als de bestaande ondertafel bijvoorbeeld wordt overlaagd, wordt de tonronde alleen berekend en aangelegd over de boventafel.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.2 Steenzetting

3.2.4.2.1	Inwassen zuilenbekleding
1.	De zuilen moeten worden ingewassen met steenslag. Daarbij moet de inwassingshoogte gehanteerd worden waarbij de constructie volgens de golfgootproeven het best presteert.
2.	Voordat begonnen wordt met inwassen dienen de openingen tussen de zuilen geheel schoon (gemaakt) te zijn.
3.	Na het inwassen mag geen overtollige steenslag achterblijven.
4.	Aan het eind van de onderhoudsperiode moet de uitgespoelde steenslag verwijderd worden van schor, slik en strand.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.2	Betonzuilen
1.	Het gehalte aan openingen van de bekleding, ter hoogte van de doorsnede waar de betonoppervlakte het grootst is, moet minimaal 7% en mag maximaal 17% zijn.
2.	De middellijn van een cirkel die juist past in de openingen aan de onderzijde van de bekleding moet kleiner zijn dan 0,05 m.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.2.3	Basaltzuilen
	n.v.t.

3.2.4.2.4	Reparatie basalt
	n.v.t.

3.2.4.2.5	Gekantelde betonblokken
	n.v.t.

3.2.4.2.6	Koperslakblokken
	n.v.t.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.7	Reparatie koperslakblokken
	n.v.t.

3.2.4.2.8	Breuksteen
1.	De Opdrachtnemer dient naast de hoeveelheid breuksteen die is aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen een extra hoeveelheid breuksteen te leveren en te verwerken. De Opdrachtnemer dient in zijn aanbidding te rekenen met 1000 ton extra breuksteen, sortering 40-200 kg, die als uitvulling van de bestaande breuksteen op verschillende locaties langs het dijktraject verwerkt dient te worden.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.3 Waterremmende onderlaag

3.2.4.3.1	Materialen
1.	Een waterremmende onderlaag dient te bestaan uit één van de volgende materialen: a. Klei (erosiebestendigheid 1 of 2); b. Mijnssteen; c. Hydraulische fosforslak; d. Hydraulische hoogovenslak; e. Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA).
Verificatiemethode: A	

3.2.4.3.2	Blootstelling aan getij
1.	De aan te brengen waterremmende onderlaag niet blootstellen aan opkomend getijdewater voordat de hele waterremmende onderlaag is aangebracht, verdicht en afgedekt.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.4 Asfaltbekleding

3.2.4.4.1	Gepenetreerde breuksteen
1.	Bestaande constructies welke met gepenetreerde breuksteen worden overlaagd dienen te worden schoon gemaakt.
2.	Bij afstrooien met lavasteen dient minimaal 60% van het oppervlak van de bekleding bedekt te worden met lavastenen die voor 50% à 75% zijn ingebed in het gietasfalt.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.4.2	Waterslot en overgangsconstructie
1.	Het waterslot bestaat uit een volledig gepenetreerde breuksteenconstructie die tot 10 cm in de waterremmende ondergrond is aangebracht. De overgangsconstructie bestaat uit een palenrij en betonbanden. De overgangsconstructie moet volledig gepenetreerd zijn met gietasfalt of asfaltmastiek.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.4.3	Open steenasfalt (OSA)
1.	De constructie bestaat uit OSA die in één laag is aangebracht, zonder naden evenwijdig aan de dijk. Naden loodrecht op de dijk moeten uitgevoerd zijn als rechte las.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.4.4	Waterbouwasfaltbeton
	n.v.t.

3.2.4.5 Geotextiel

3.2.4.5.1	Geotextiel
1.	De afzonderlijke banen geotextiel mogen evenwijdig aan of haaks op de kruinlijn van het dijklichaam worden aangebracht. Bij een evenwijdige ligging de onderliggende baan over de bovenliggende baan gelegd wordt.
2.	Onderliggende grond moet vrij zijn van materialen welke het doek kunnen beschadigen.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.5.2	Overlap geotextiel
1.	De overlap tussen twee banen geotextiel dient minimaal 0,50 m te zijn.
Verificatiemethode: M	

3.2.5 Voorland

3.2.5.1	Slikken en schorren
1.	Van de huidige situatie dient voorafgaand aan de werkzaamheden een nulmeting te worden uitgevoerd. Naast de geografische opname dient tevens een beschrijving ondersteund door foto's gemaakt te worden.
2.	De slikken of schorren in de werkstrook dienen op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht met een nauwkeurigheid van +/- 5 cm t.o.v. de nulmeting.
3.	De slikken of schorren in de werkstrook dienen afwaterend van de dijk richting voorland afgewerkt te worden om te voorkomen dat er plassen water blijven staan.
4.	Eventuele kreekjes binnen de werkstrook dienen ingemeten te worden en achteraf

	terug aangebracht te worden.
5.	De Opdrachtnemer dient direct na het herstel van de werkstrook een gereed melding te doen bij de Opdrachtgever.
6.	De voor de Werkzaamheden te gebruiken slikken en schorren moeten bij oplevering vrij zijn van steen en gebiedsvreemde materialen.
Verificatiemethode: M	

3.2.5.2	Begrenzing werkstrook
1.	Slikken of schorren buiten de werkstrook mogen niet worden betreden of worden gebruikt voor opslag van materialen.
2.	De Opdrachtnemer dient de begrenzing van de werkstrook duidelijk te markeren.
Verificatiemethode: I	

3.2.5.3	Strand
	n.v.t.

3.2.6 Dijkmeubilair en overige constructies

3.2.6.1	Algemeen
1.	De positie van het aanwezige dijkmeubilair aan de nieuwe constructies aanpassen.
2.	De aanwezige trappen tussen de kruin en de onderhoudstrook aanpassen aan het nieuwe constructieniveau. Ontbrekende/tekortkomende materialen bijleveren.
3.	Slagbomen en stalen hekwerk worden ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever.
Verificatiemethode: I	

3.3 Aspecteisen

3.3.1 Veiligheid

3.3.1.1	Afzetten werkterrein
1.	De Opdrachtnemer dient het werkterrein op een dusdanige manier af te zetten dat een eenvoudige toegang van het werkterrein door onbevoegden bemoeilijkt wordt. De wijze van afzetten is ter keuze van de Opdrachtnemer.
2.	Er mag geen geluidsapparatuur of geluid producerende apparatuur gebruikt worden, anders dan strikt noodzakelijk is voor de uitvoering en in verband met communicatie en veiligheid.
Verificatiemethode: I	

3.3.2 Gezondheid

Niet van toepassing.

3.3.3 Beschikbaarheid

Niet van toepassing.

3.3.4 Betrouwbaarheid

Niet van toepassing.

3.3.5 Vormgeving

Niet van toepassing.

3.3.6 Omgevingshinder

3.3.6.1	Transportroute
1.	Het materieel en materialen aan- en afvoeren over de transportroutes welke zijn aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen. Behalve de op tekening aangegeven transportroute, provinciale N-wegen en Rijkswegen zijn alle wegen binnen de gemeente (plaats van het werk) verboden voor transporten ten behoeve van het Werk.
2.	Het werkverkeer dient zich te houden aan de voor de transportroute geldende snelheidsbeperkingen.
3.	De transportroute blijft open voor alle verkeer. Om de veiligheid van de weggebruikers op deze route te waarborgen zal de Opdrachtnemer maatregelen moeten treffen.
4.	De wijze van transport dient afgestemd te worden op de aanwezige infrastructuur en bebouwing om schade voortvloeiend uit transporten te voorkomen.
5.	De Opdrachtnemer dient stofvorming en verstuiving door Uitvoeringswerkzaamheden te voorkomen.
6.	De Opdrachtnemer dient vervuiling van de openbare wegen door bouwverkeer te voorkomen.

7.	Indien vervoersbewegingen over de transportroute welke zijn gerelateerd aan het werk leiden tot klachten als gevolg van een te hoge rijsnelheid of ander ongewenst rijgedrag plaatst de Opdrachtnemer op aangeven van de Opdrachtgever een snelheidsmeter met matrixbord. De locatie(s) van deze voorziening wordt in overleg met de Opdrachtgever vastgesteld en dient gedurende de resterende looptijd van het werk werkzaam te zijn. De kosten komen voor rekening van de Opdrachtnemer.
8.	De Opdrachtnemer dient de bestaande halfverharding op de kruin van de dam geschikt te maken voor transportverkeer. Na de werkzaamheden dient de halfverharding minimaal gelijkwaardig aan de beginsituatie te worden teruggebracht.
9.	De Opdrachtnemer dient de te handhaven verharding van betonblokken en de asfaltverhardingen in het werk te beschermen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden.
10.	Bestaande asfaltverharding verbeteren volgens bij dit contract gevoegd advies.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.2	Tijdelijke fietsroutes
	n.v.t.

3.3.6.3	Transport over water
1.	Bij aanvoer over water dient het lossen (deponeren) van de materialen plaats te vinden binnen de werkstrook, tussen dp 507+50m en dp 509.
2.	Transportbewegingen over mosselpercelen zijn niet toegestaan tenzij de Opdrachtnemer daar schriftelijk toestemming voor heeft van de betreffende perceel eigenaren.
3.	De Opdrachtnemer dient maatregelen te nemen om schades aan mosselpercelen of visvakken en overlast voor vissers te voorkomen. Voor een overzicht van de bij de Opdrachtgever bekende mosselpercelen en visvakken wordt verwezen naar de indicatieve tekening met dieptelijnen. Daarnaast zijn er mogelijk nog vrije visvakken en vaste vistuigvissers nabij het werkgebied.
4.	Indien de Opdrachtnemer voornemens is materialen over water aan te voeren dient dit tenminste 6 weken voor start aanvoer aan de Opdrachtgever kenbaar te worden gemaakt.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.4	Werktijden
1.	Behoudens met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever mogen op de volgende dagen c.q. tijdstippen geen Werkzaamheden ter plaatse van het object worden verricht: tussen 22.00 uur en 7.00 uur en op zaterdagen, zondagen en feestdagen.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.5	Warm asfalt
---------	-------------

1.	De Opdrachtnemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat vogels in warm gietasfalt of asfaltmastiek terecht komen.
Verificatiemethode: E	

3.3.6.6	Zeegroentesnijders
1.	De Opdrachtnemer biedt zeegroentesnijders vrij toegang over het werk naar het schor.

3.3.7 Uitvoering

3.3.7.1	Gebruik Depots
1.	Voor opslag van materialen komen de door de Opdrachtgever toegewezen depots en locaties in aanmerking. Deze depots en locaties zijn vanaf 1 februari 2015 beschikbaar voor de opslag van materialen.
2.	De aan de Opdrachtnemer vervallen en af te voeren materialen dienen na afloop van de Werkzaamheden doch uiterlijk voor 15 juni 2015 uit de ter beschikking gestelde depots te zijn verwijderd.
3.	Indien de Opdrachtnemer voornemens is om tijdelijke depot(s) in te richten, dan dient de locatie in overleg met de Opdrachtgever te worden vastgesteld.
4.	Voorafgaand aan gebruik van de depots dient de Opdrachtnemer de situatie vast te leggen en deze bij oplevering in oorspronkelijk staat hersteld te hebben.
5.	De door de Opdrachtgever toegewezen depots worden in het kader van het activiteitenbesluit aangemerkt als categorie B inrichtingen. (Alleen geschikt voor de opslag van bouwmaterialen)
Verificatiemethode: I + M	

3.3.7.2	Verblijfsruimte Opdrachtgever
1.	Beschikbaar stellen van een verblijfsruimte vanaf 1 februari 2015 tot 15 juni 2015 op een in overleg met de Opdrachtgever te bepalen locatie. De verblijfsruimte heeft een minimale grootte van 54 m ² , daarin inbegrepen een vergaderruimte van 36 m ² , daarnaast een keuken (warm en koud stromend water) en een wc met waterspoeling.
2.	Kantoorinrichting: • Stoelen en tafels voor 8 personen; • 3 in hoogte verstelbare bureaus met afsluitbare laden en 3 bureaustoelen; • 1 afsluitbare brandveilige archiefkast; • Internetverbinding, snelheid minimaal 12 Mbps, met tenminste 2 vaste aansluitingen en voorzien van WIFI (draadloos internet); • 1 kleurenprinter met scanfunctie, HP OfficeJet Pro 8600A Plus e-AIO Wireless typenummer is HPCM750A-BEL, inclusief benodigd papier en inkt; • brandblusmiddelen; • ruimten voorzien van airconditioning, koeling, type splitsysteem. Het verblijf inclusief de inrichting dient te voldoen aan de vigerende Arbo regelgeving.
3.	Normale invorderbare lasten zoals bijvoorbeeld precario en waterschapslasten worden geacht bij het gebruik te zijn inbegrepen. De keet aansluiten op de riolering, dan wel opvangen in een tank en deze regelmatig legen. De aansluitkosten en abonnementskosten, kosten voor de internetverbinding, elektriciteit en water zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
4.	De Opdrachtnemer draagt zorg voor het verstrekken van koude en warme dranken, het schoonhouden, het verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en waswater, zeep en schone handdoeken.
Verificatiemethode: E	

3.3.8 Beheer en onderhoud

3.3.8.1	Onderhoudstermijn
1.	De onderhoudstermijn als bedoeld in § 27 UAV-GC 2005 eindigt op 1 juli 2016.
Verificatiemethode: I	

3.3.9 Toekomstvastheid

Niet van toepassing.

3.3.10 Sloop

Niet van toepassing.

3.4 Externe raakvlakeisen

3.4.1	Schade
1.	Schades aan bestaande constructies, ontstaan ten gevolge van activiteiten die verband houden met de te verrichten Werkzaamheden volgens deze Overeenkomst, dienen door en voor rekening van de Opdrachtnemer voor de oplevering van het Werk hersteld te zijn.
Verificatiemethode: I	

3.5 Interne raakvlakeisen

Niet van toepassing.

4 INFORMATIE

4.1 Verificatiemethoden

Type		
A	Analyse	Berekening, historische gegevens, voorgaande testen, analyse rapporten, datasheets van componenten ...etc
D	Demonstratie	Functionele werking aantonen
I	Inspectie	Visuele controle, kleur, type, ontwerp, constructie, goed vakmanschap
M	Meting	Test, evaluatie van de resultaten, prestatie
E	Eigen keuze	Eigen keuze van de Opdrachtnemer